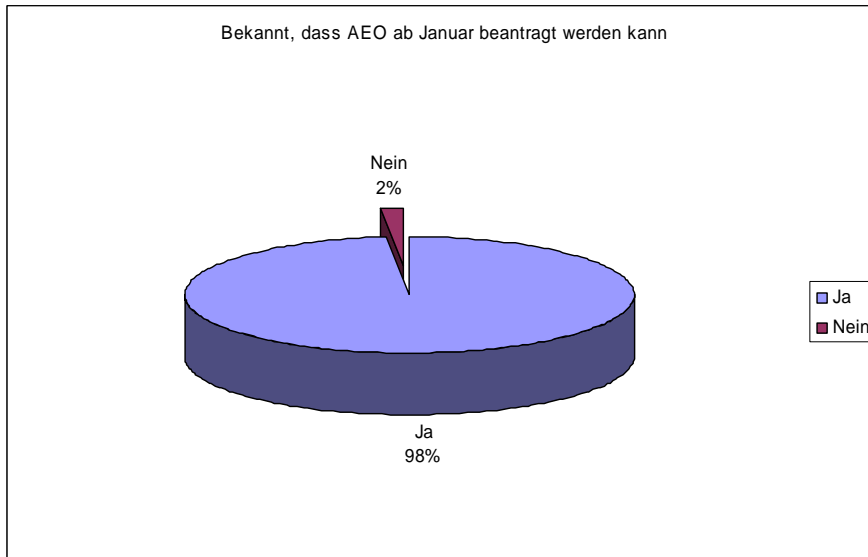
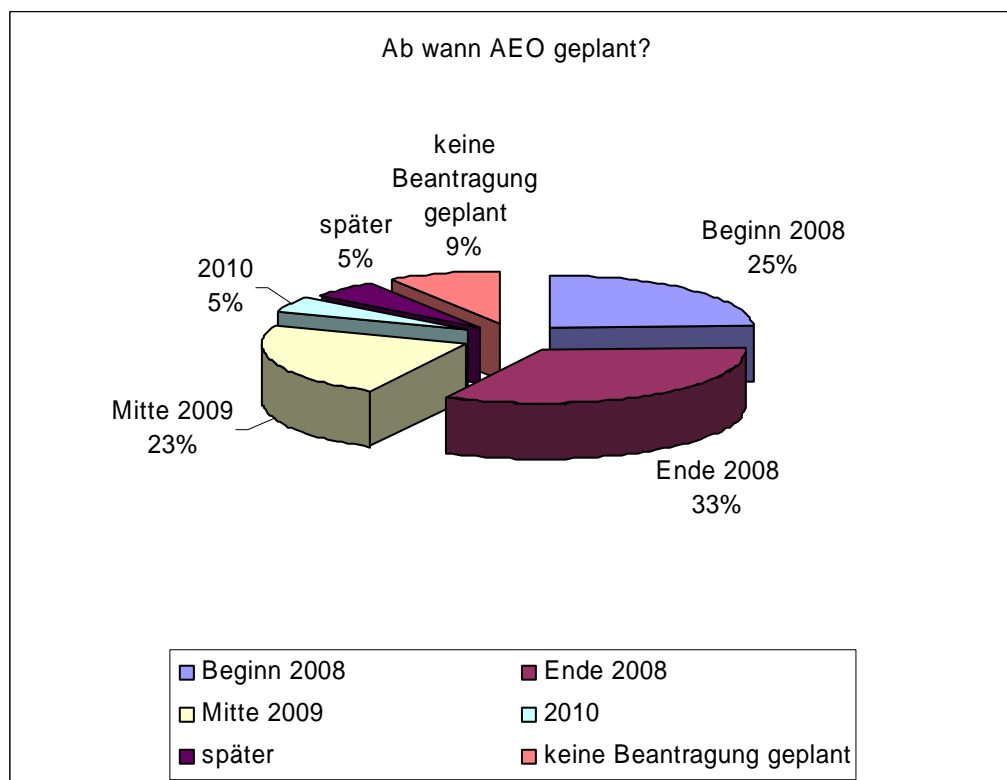


Ergebnisse der AEB-Online-Umfrage zum AEO

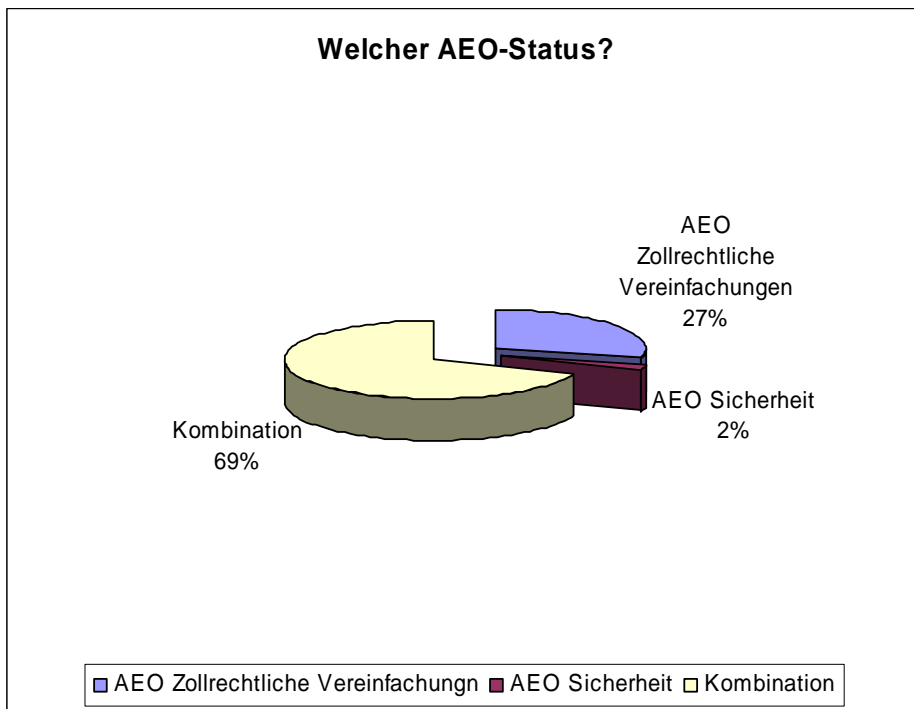
Frage 1: Mir ist bekannt, dass exportierende Unternehmen und Spediteure ab Januar 2008 den Status AEO beantragen können.



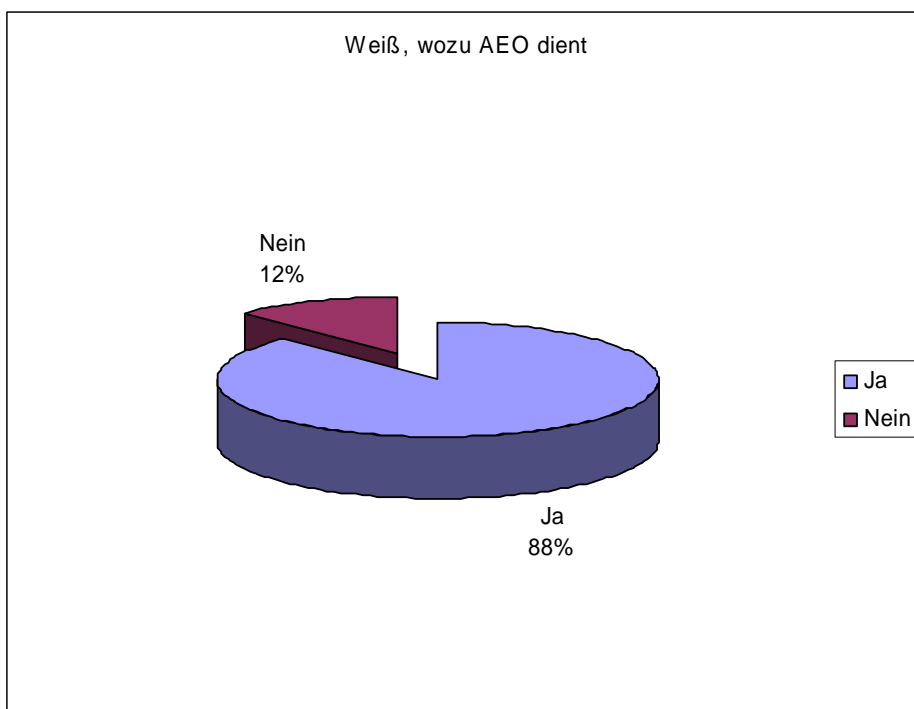
Frage 2: Zeitpunkt, zu dem mein Unternehmen plant, den Status AEO zu beantragen



Frage 3: Mein Unternehmen plant, folgenden Status zu beantragen



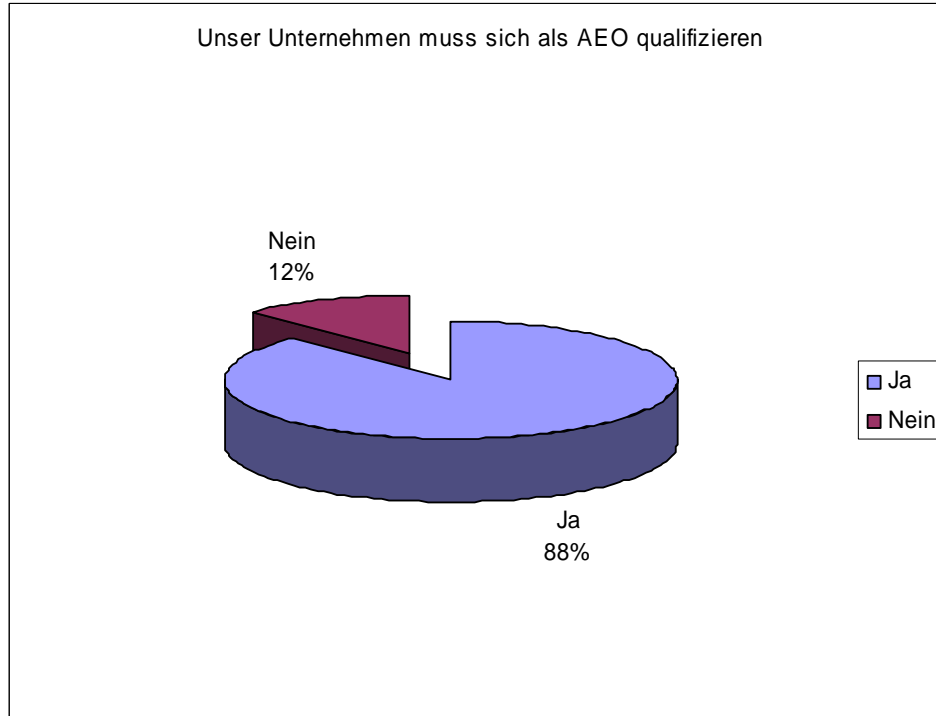
Frage 4: Ich weiß, wozu der AEO dient und welche Kriterien Unternehmen erfüllen müssen.



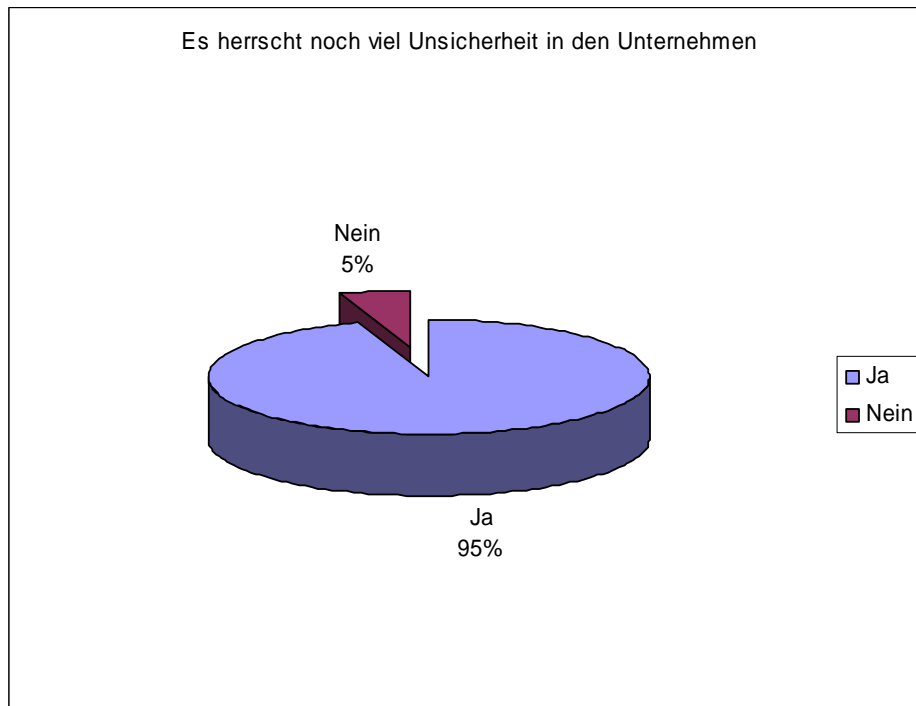
Frage 5: Mir sind die Vorteile, die der AEO für Unternehmen bringen sollen, klar.



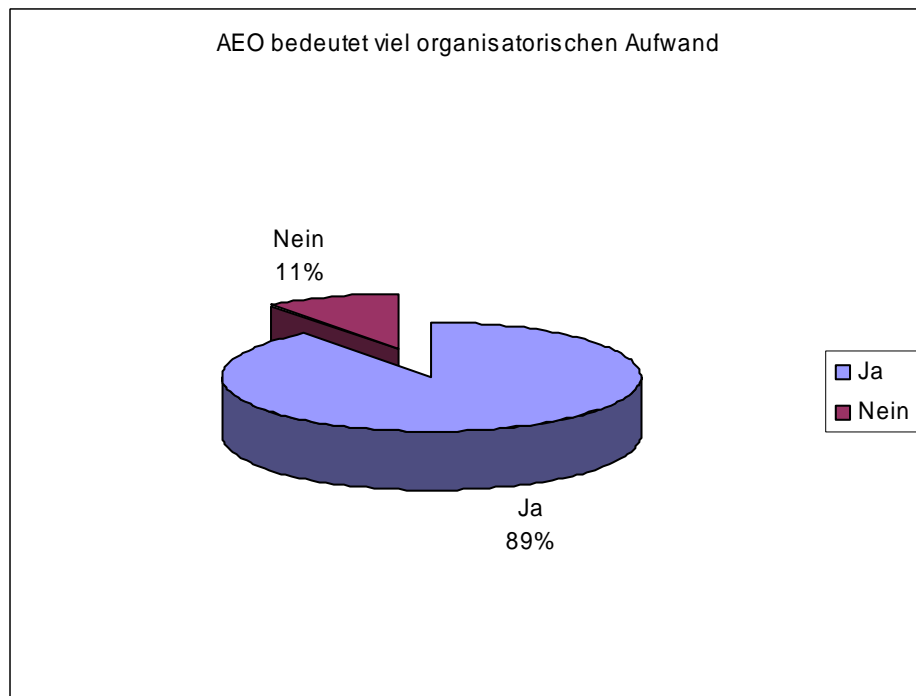
Frage 6: Unser Unternehmen wird voraussichtlich nicht umhin können, sich als AEO zu qualifizieren.



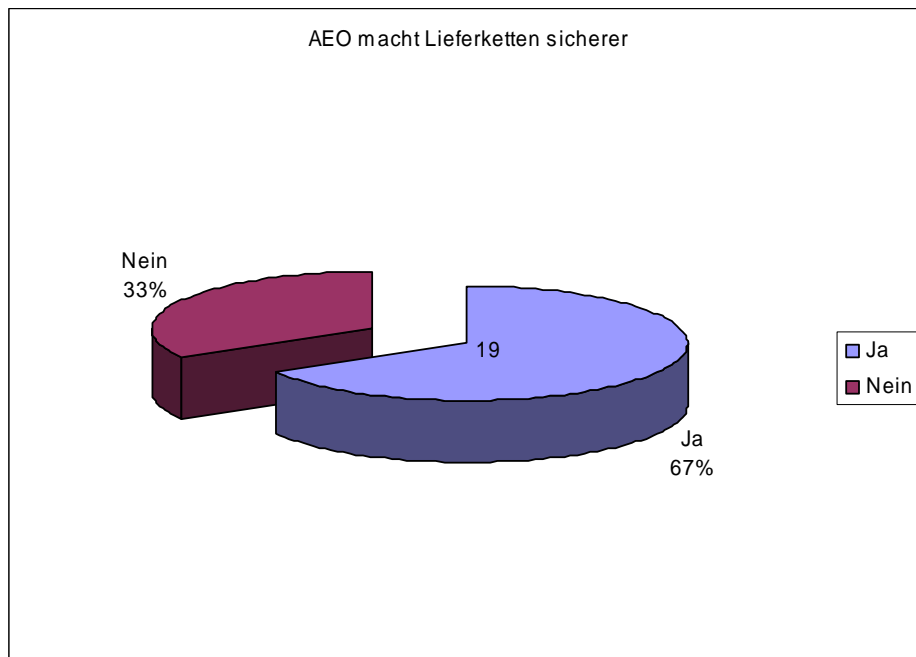
Frage 7: Ich glaube, es herrscht noch viel Unsicherheit in den Unternehmen, wie die Kriterien des AEO überprüft werden.



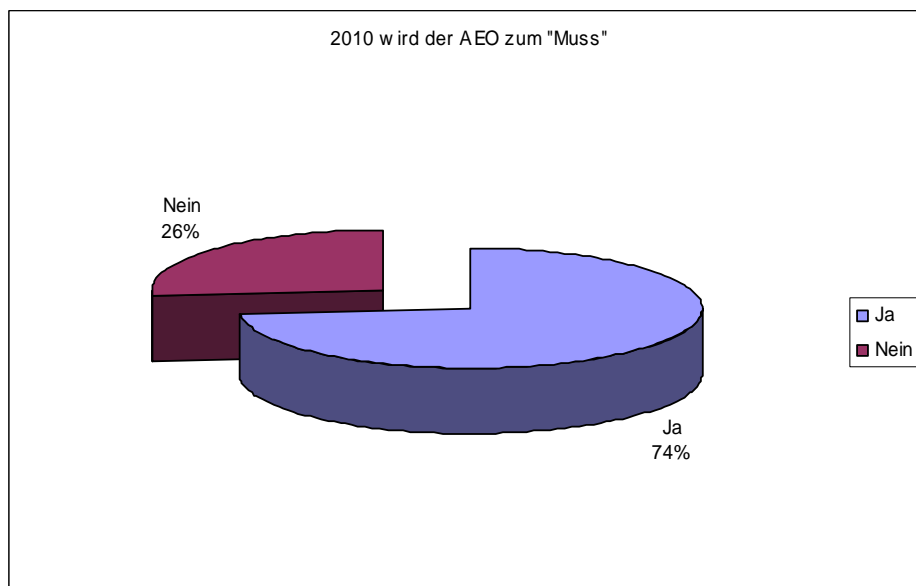
Frage 8: AEO zu werden, bedeutet viel organisatorischen Aufwand.



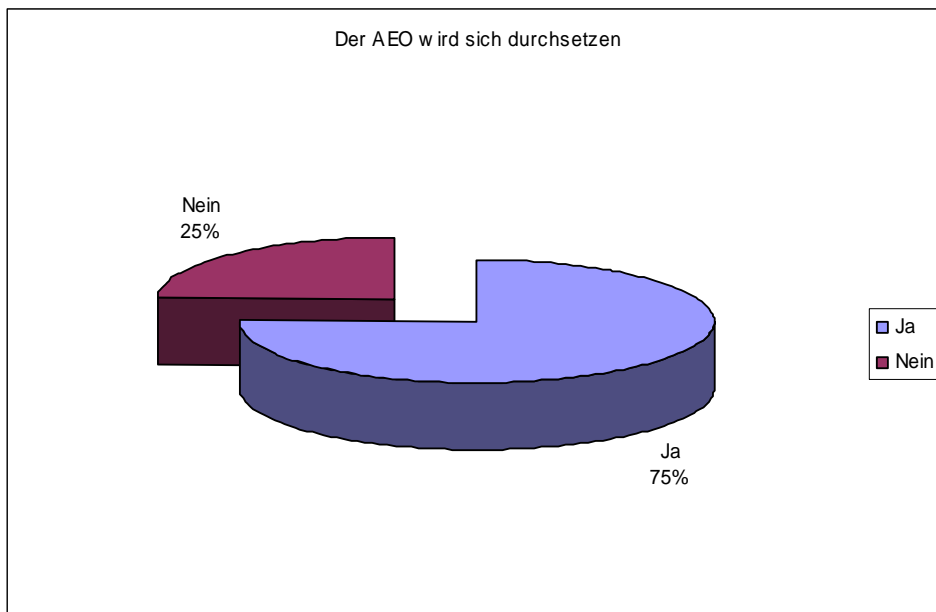
Frage 9: Der AEO wird helfen, die internationale Lieferkette sicherer zu machen



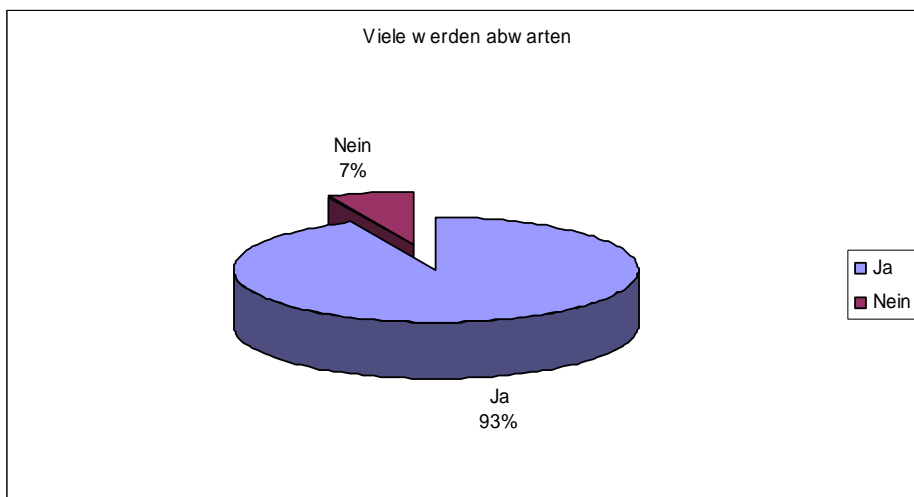
Frage 10: Ich glaube, dass ein Unternehmen spätestens ab 2010 AEO werden muss, um im internationalen Wettbewerb bestehen zu können.



Frage 11: Ich glaube, der AEO wird sich durchsetzen.



Frage 12: Ich glaube, viele Unternehmen werden erst einmal abwarten.



Frage 13: Die internationale Anerkennung des AEO ist Voraussetzung dafür, dass sich der Status durchsetzen wird.



Frage 14: Meine Einschätzung des AEO mit eigenen Worten:

Eher positiv oder neutral:

Nur mit AEO-Status wird man zukünftig weiterhin relativ reibungslos die Im- und Exporte durchführen können. Ohne AEO-Status werden die Kontrollen zunehmen.

Ich bin gespannt auf das, was kommt. In der Zukunft wird der ZWB für Unternehmen eine Grundvoraussetzung für Im- und Exportgeschäfte sein.

Macht die gesamte Supply-Chain sicherer, hilft dem Zoll, sich auf Schwerpunktwaren (sensible Waren) zu konzentrieren und bringt insgesamt bei der Abfertigung deutliche Zeitvorteile

Als AEO erwirbt man sich nicht nur Vorteile - ich denke als Nicht-AEO wird man sehr bald erhebliche Nachteile zu verzeichnen haben. Eine baldige Beantragung scheint daher unumgänglich. Voraussetzung ist natürlich die internationale Anerkennung des AEO-Status.

Der AEO wird sich nicht auf Grund der Zollvorteile durchsetzen, dafür sind diese zu gering. Aber er ist ein Qualitätsmerkmal gegenüber den Geschäftspartnern und könnte auch eine Kosteneinsparung bewirken (z. B. Frachtkosten, Versicherungsprämien etc.). Diese nicht beabsichtigten Vorteile werden wahrscheinlich den dafür Ausschlag geben, daß sich der AEO durchsetzen wird.

Auf dem Weg zur secure supply chain ist ein Zoll-Güte-Siegel unerlässlich. Bei uns im Unternehmen sind viele Bedingungen schon gegeben - für uns ist es mit nicht allzu großem

Aufwand verbunden. Jedes Unternehmen sollte die Fragen für sich beantworten - noch gar keine Maßnahmen ergreifen, sondern wirklich die eigenen Risiken identifizieren und dann abwägen, was zu tun ist. Auf gar keinen Fall sich verrückt machen lassen.....

Eher vorsichtig, skeptisch oder negativ:

Erst einmal abwarten und beobachten, wie sich die Zollbehörden bei der Prüfung verhalten. Der AEO-Antrag ist sehr umfangreich und bedarf eines gehörigen Zeitaufwandes.

Wieder mal eine neue Zertifizierung die entsprechenden organisatorischen Aufwand mit sich bringt und ein weiterer Weg zur Verbeamtung der Industrie mit zusätzlichen Kosten.

Wenn die USA den Status AEO anerkennt, wird sicherlich eine große Nachfrage entstehen. Um den Status zu bekommen, ist viel Aufwand zu betreiben. Frage für mich ist, wie die Hauptzollämter die eingereichten Unterlagen bewerten werden.

viel zu wenige Erleichterungen; viel zu viel neue Bürokratisierung

Ein immenser bürokratischer Aufwand für die Unternehmen und auch die Zollverwaltung, wobei überhaupt noch nicht abgeschätzt werden kann, ob der AEO wirklich einmal den Status haben wird, der momentan propagiert wird.

Nach meiner Einschätzung wird die Zollbehörde versuchen, über die Speditionen Druck auf die Wirtschaft auszuüben. Sollte dies nicht zum Erfolg führen, wird nach meiner Meinung im Zuge der Zollkodexreform 2010 erneut Druck von den Zollbehörden auf die Wirtschaft ausgeübt. Ich denke, dass man ab einer gewissen Größe nicht um den AEO herum kommt.

Viel bürokratischer Aufwand, und man weiß nicht, ob es wirklich etwas bringen wird. Unserer Meinung nach völlig überflüssig.

Papiertiger; derzeit keine wirklich überzeugenden zollrechtlichen Benefits.

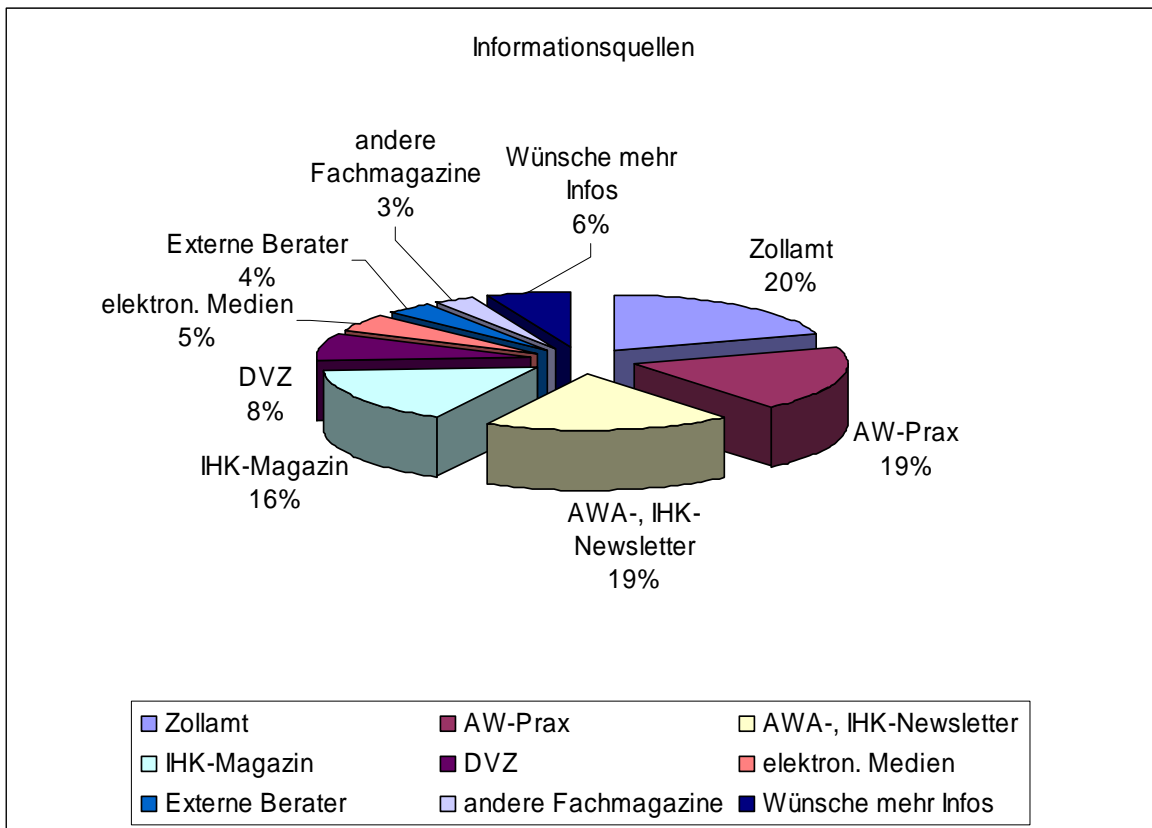
völlig nebulös mit unmöglichen Forderungen an die Betriebe (Sicherheitsfragen etc.). Bremse für die gesamte Wirtschaft...

Meiner Meinung nach wird der faktische Druck durch die Kundenseite dazu führen, dass viele Lieferanten und Dienstleister den Status AEO beantragen werden, nur aus dem Grund, den Kunden nicht zu verlieren, bzw. nicht irgendwann komplett ohne Kundschaft zu sein.

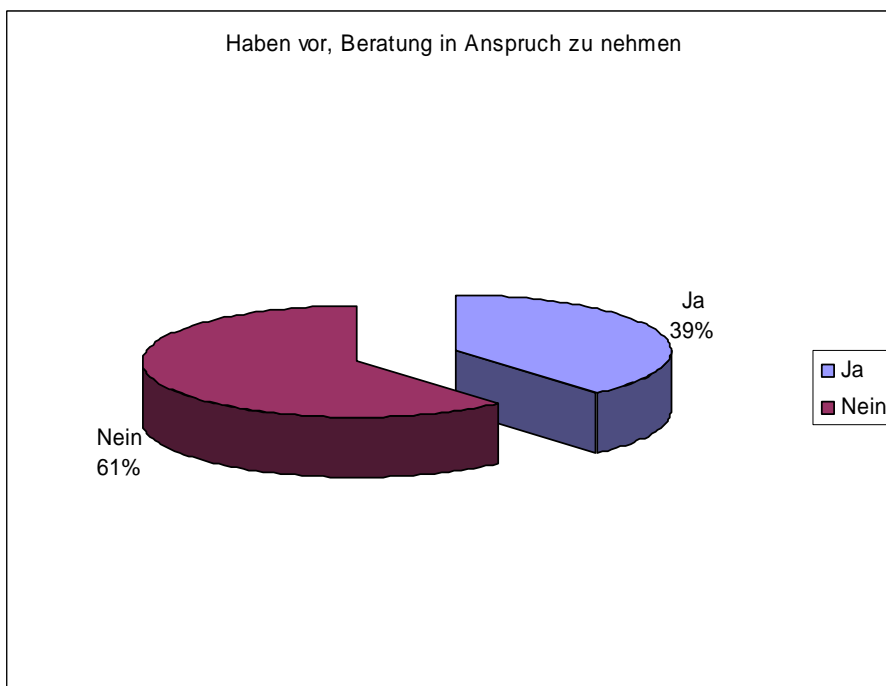
Die "Vorteile" stehen derzeit noch in keinem Verhältnis zum nötigen Aufwand.

Frage 15: Wie informieren sich Unternehmen über den AEO?

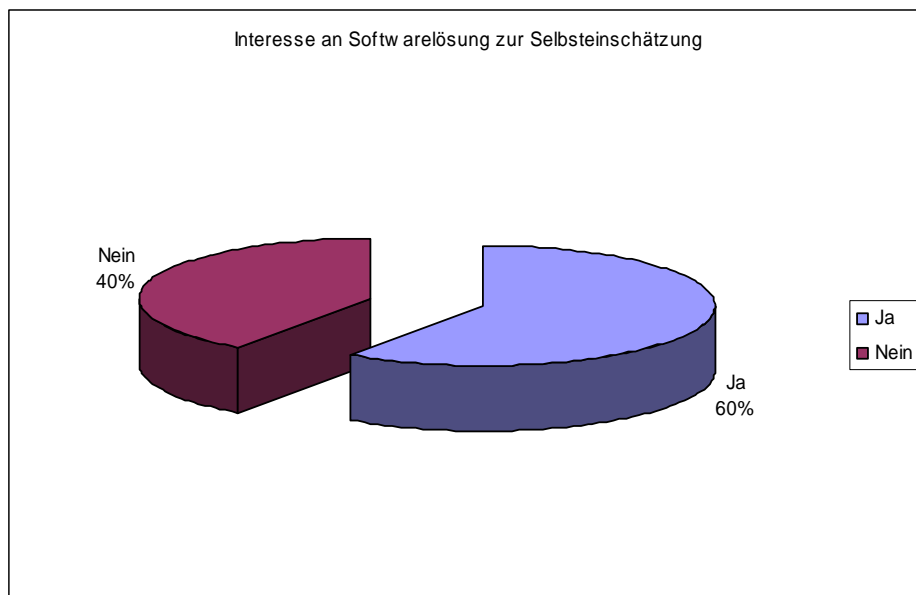
Welche Arten von Informationsquellen ziehen Sie zu Rate?



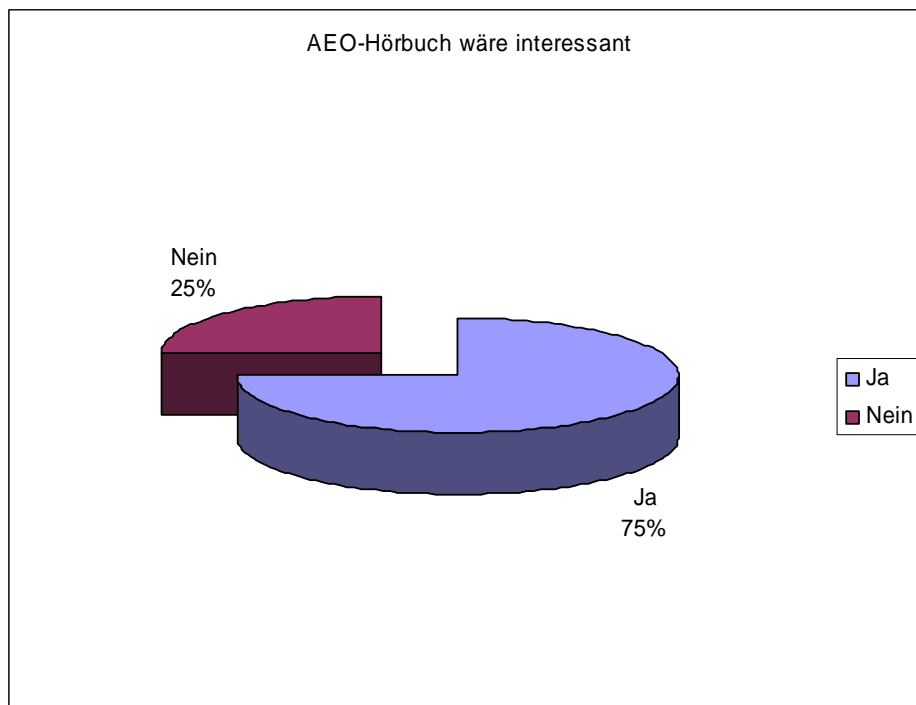
Frage 16: Wir haben vor, bei der Selbstbewertung und Beantragung des AEO Beratung in Anspruch zu nehmen.



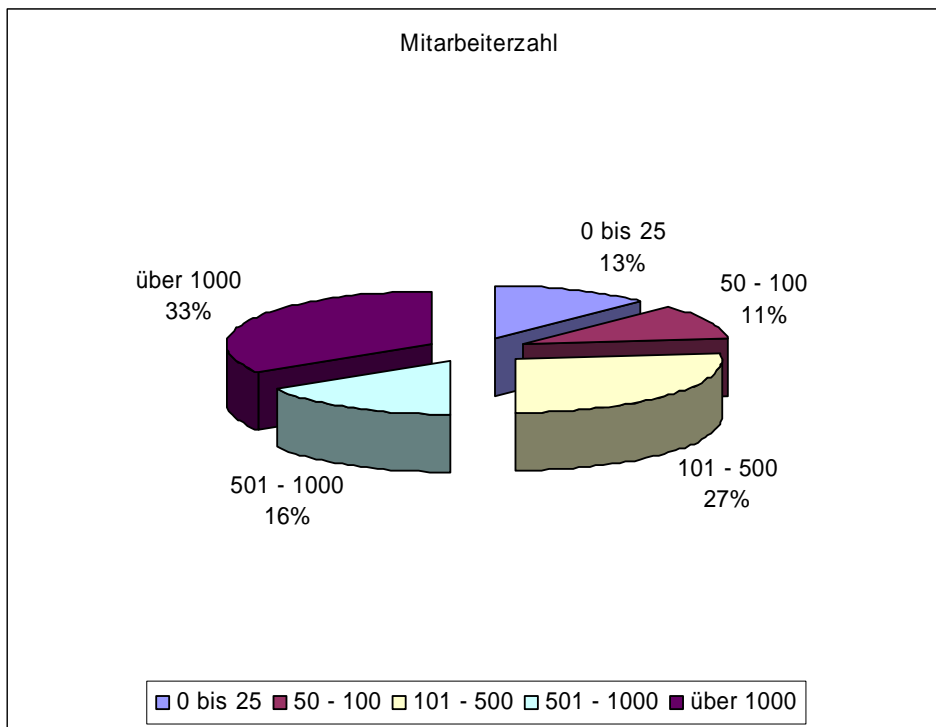
Frage 17: Ich kann mir vorstellen, eine Software-Lösung zu nutzen, die uns bei der Selbsteinschätzung unterstützt.



Frage 18: Ein Hörbuch zum Thema AEO ist für mich interessant.



Frage 19: Wie viele Mitarbeiter sind in Ihrem Unternehmen beschäftigt?



Frage 20: Welcher Branche lässt sich Ihr Unternehmen zuordnen?

